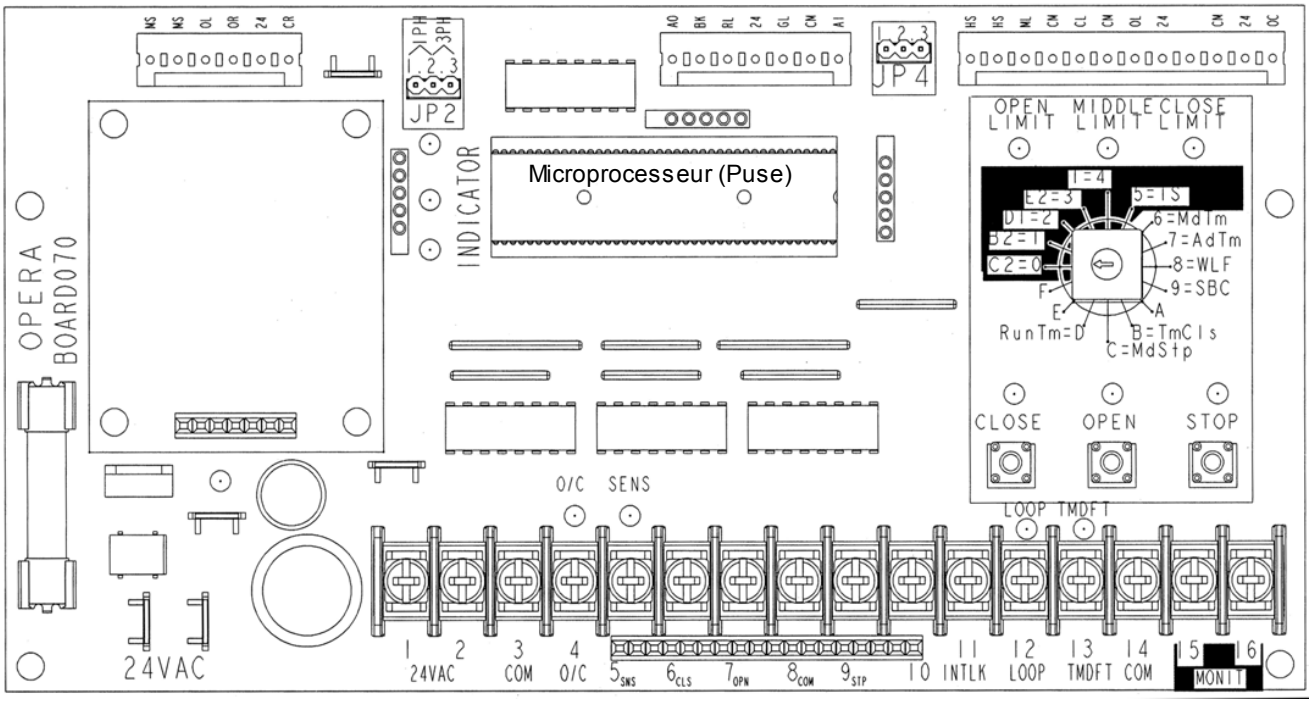
Manuel d'installation et d'instructions



UL 325
CSA C22.2-247.92

Circuit de contrôle électronique avec supervision des systèmes primaires de protection contre le coincement (BOARD 070M)

LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS.
CONSERVER CES INSTRUCTIONS.
TRANSMETTRE À L'UTILISATEUR FINAL.

N° de Série _____

N° de Modèle _____

N° du Schéma Électrique _____

N°/Nom du Projet _____

N°/Nom de Porte _____

Pour le support technique, veuillez communiquer au **1-800-361-2260** ou visiter **www.manaras.com** pour plus de renseignements

TABLE DES MATIÈRES

Instructions d'installation..... 3
1 Branchement électrique..... 3
1.1 Branchement de la puissance électrique..... 4
1.2 Cavalier sur la plaquette électronique – Configuration JP2..... 4
1.3 Branchement des stations de contrôle murales..... 5
1.4 Branchement d'un organe externe de détection d'obstacle supervisé..... 6
1.5 Branchement d'accessoires optionnels..... 7
2 Schémas Électrique..... 11
2.1 Câblage externe avec BOARD 070M..... 11
Instructions d'utilisation..... 12
1 Circuit de contrôle électronique (CCE) – BOARD 070M..... 13
1.1 Aperçu général..... 13
1.2 Suivi de l'état des DELs..... 14
1.3 Programmation du contrôle de circuit électronique (CCE)..... 16
Notes..... 20
Garantie..... 23

Instructions d'installation

1 Branchement électrique

⚠ AVERTISSEMENT

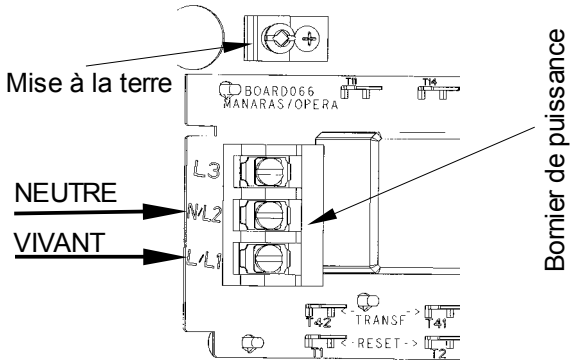
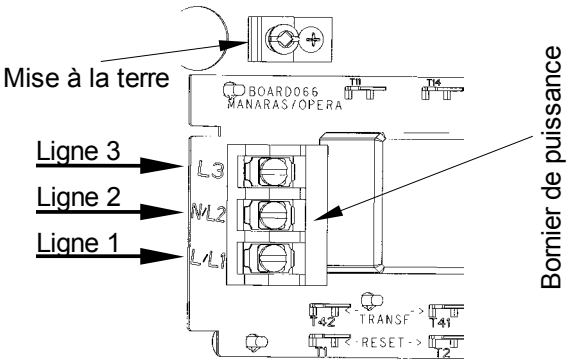
Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT:

- Tous les branchements électriques doivent être faits par un professionnel qualifié et selon le Code Électrique local.
- Toujours mettre HORS-TENSION le circuit d'alimentation principale avant d'effectuer une intervention électrique.
- Utiliser le diamètre de fils approprié lors des branchements électriques des circuits d'alimentation et de contrôle.
- Installer un sectionneur à proximité de l'opérateur pour un accès facilitant la coupure de l'alimentation électrique.
- Toujours utiliser un sectionneur approprié au circuit électrique pour la protection de l'opérateur.
- Utiliser les différentes entrées de l'enceinte de contrôle de l'opérateur pour le branchement de l'alimentation principale et des accessoires.
- Toujours séparer basse et haute tensions.
- L'opérateur doit être branché à la mise à la terre de façon appropriée.
- Comparer la tension d'alimentation à la tension indiquée sur l'opérateur avant de le brancher électriquement. Un mauvais branchement électrique pourrait endommager sérieusement l'opérateur.

AVIS

- L'installateur DOIT tester les branchements électriques et les fonctionnalités de l'opérateur et des accessoires avant de quitter le chantier.
- L'installateur DOIT faire une démonstration d'utilisation de l'opérateur et de ses accessoires à l'utilisateur.

1.1 Branchement de la puissance électrique

Simple phase (115/230V)	Trois phases (208/230-460-575V)
	
Correction du sens de rotation du moteur: Inter-changer les fils BLEU et ORANGE du moteur sur la plaquette de puissance.	Correction du sens de rotation du moteur: Inter-changer DEUX lignes d'alimentation électriques (phase) sur le bornier de puissance.

1.2 Cavalier sur la plaquette électronique – Configuration JP2

Pour les opérateurs à usage moyen (OMH, OMJ et MLT), placer le cavalier JP2 entre 2 et 3.

Pour les autres modèles, placer le cavalier entre 1 et 2 pour les opérateurs à simple phase ou entre 2 et 3 pour les opérateurs à trois phases.

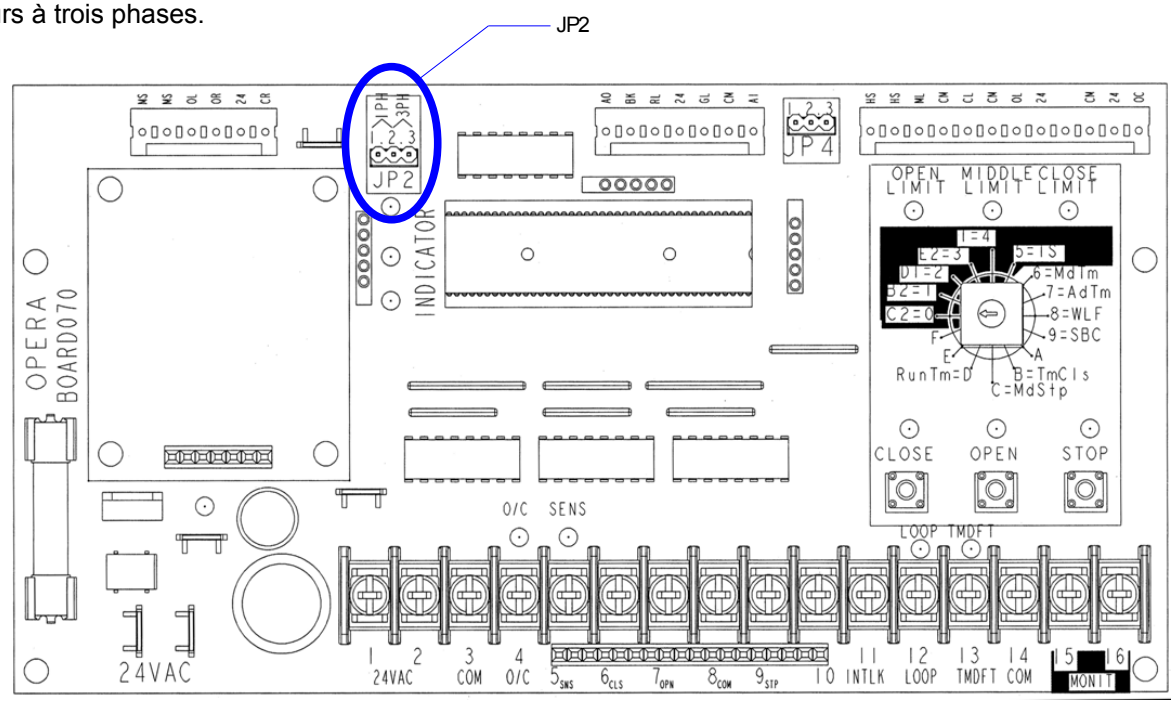


Figure 1 - Circuit de contrôle électronique – BOARD 070

1.3 Branchement des stations de contrôle murales

⚠ AVERTISSEMENT

- Les stations de contrôle doivent être installées à la vue de la porte, loin de toute pièce mobile et à une hauteur minimale de 5 pi (1,5 m) du sol.
- Garder les fils de basse et haute tensions séparés.
- Utiliser seulement des fils de cuivre et de diamètre approprié.

Branchement de stations à 3-boutons poussoirs (3 SBP)

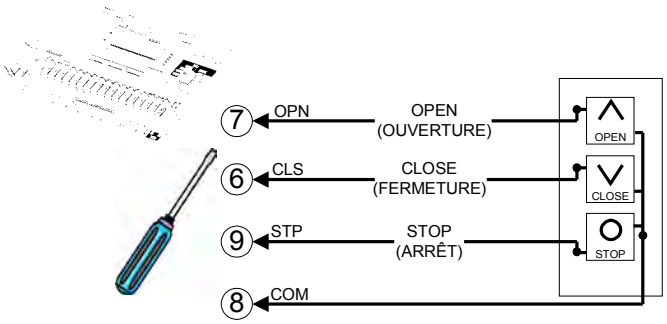


Figure 2 - STATION 020 / 084
3 SBP Ouverture / Fermeture / Arrêt

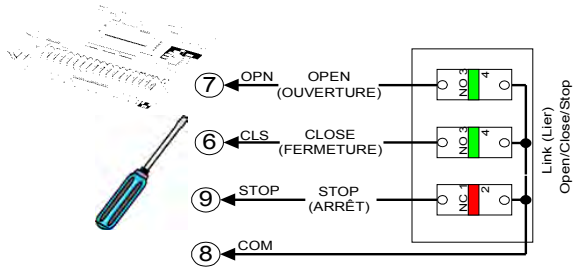


Figure 3 - STATION 041 / 049 / 056 / 076 / 078
3 SBP Ouverture / Fermeture / Arrêt

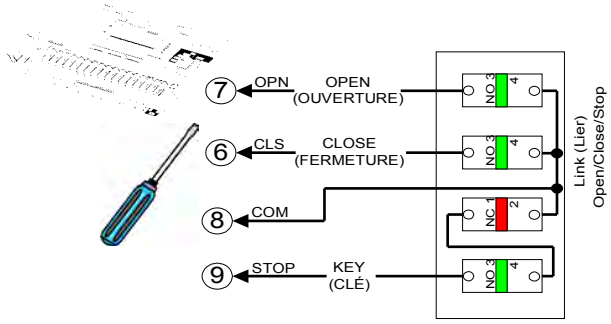


Figure 4 - STATION 079
3 SBP Ouverture / Fermeture / Arrêt avec verrou à clé

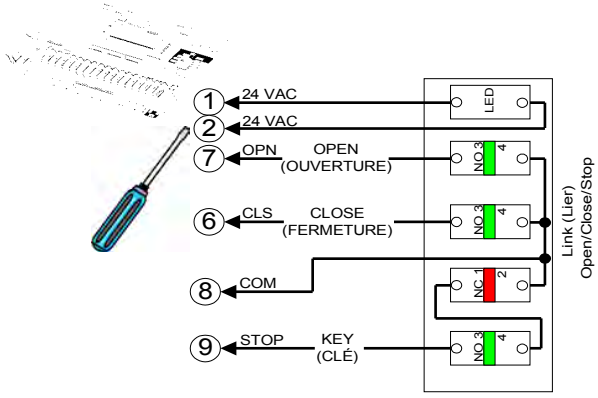


Figure 5 - STATION 080
3 SBP Ouverture / Fermeture / Arrêt avec verrou à clé et lumière

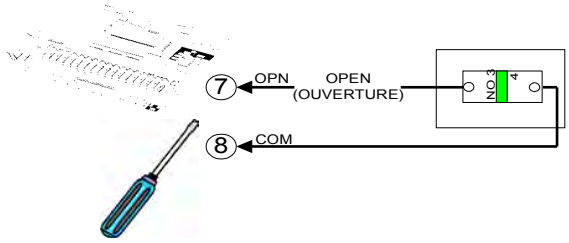


Figure 6 - STATION 001 / 081
1 SBP Ouverture

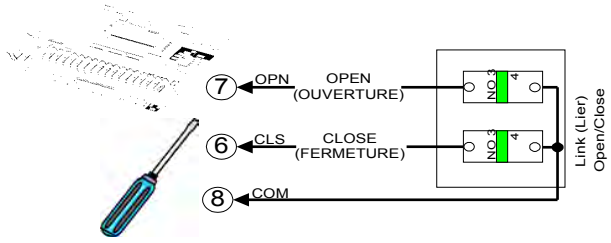


Figure 7 - STATION 010 / 082
2 SBP Ouverture / Fermeture

1.4 Branchement d'un organe externe de détection d'obstacle supervisé

En référence à UL325-2010 (Section 30.2) :

Effectif depuis le 29 août 2010, ANSI/UL325 requiert que les opérateurs de portes commerciaux supervisent un système primaire de protection contre le coincement ou fonctionnent en pression constante pour la fermeture, pour obtenir un marquage NRTL (UL, CSA).

L'opérateur doit détecter le fonctionnement normal de l'organe de détection d'obstacle et son branchement à celui-ci, à tous les cycles de fermeture. Si l'organe de détection d'obstacle ne fonctionne pas correctement, la porte sera seulement utilisable en pression constante pour la fermeture.

Les organes secondaires de détection d'obstacle non-supervisés, comme les barres palpeuses pneumatiques, sont permis, mais seulement en conjonction avec un organe primaire de détection d'obstacle supervisé . Ils seront indépendants les uns des autres.

AVIS

- Ne pas brancher plus qu'un (1) organe externe de détection d'obstacle supervisé simultanément sur les terminaux MONIT.
- Les cellules photo-électriques doivent être installées vis-à-vis, de part et d'autre du passage de la porte, à l'intérieur d'une zone éloignée de moins de 6” (15 cm) du plan vertical de la porte. Le faisceau doit être situé à une distance maximum de 5-3/4” (14,6 cm) au dessus du sol.
- Si un organe externe de détection d'obstacle non-supervisé est utilisé au lieu d'un organe supervisé, l'opérateur fonctionnera SEULEMENT en mode C2 (pression constante pour fermeture). Les commandes radio ou ouverture/fermeture ouvriront seulement la porte.

Cellule photo-électrique supervisée (fournie avec l'opérateur) – PHOTO 064

(Fabriquée par Martec / UL # E325114 / p/n: 1266-225)

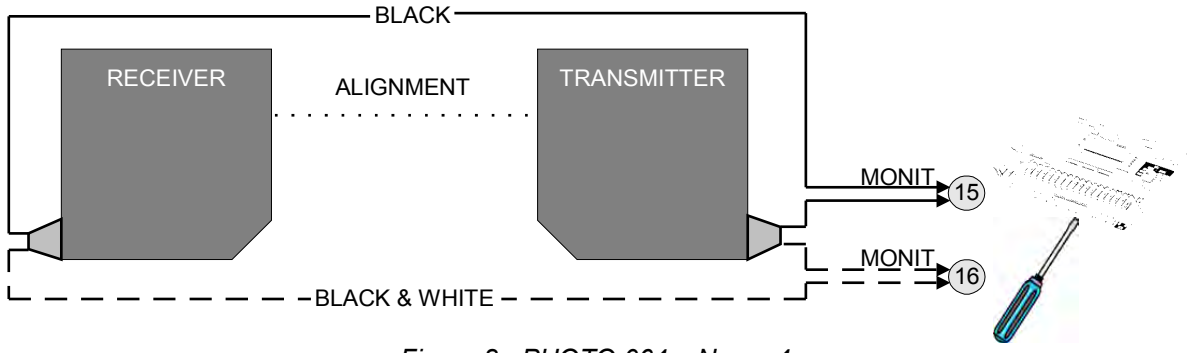


Figure 8 - PHOTO 064 – Nema 4

Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation de l'organe de détection d'obstacle.

Autres cellules photo-électriques supervisées disponibles

- **PHOTO 062 :** Cellule photo-électrique Nema 1, modèle à faisceau.
  (Fabriquée par Martec / UL # E325114 / p/n:1266-224)
- **PHOTO 061 :** Cellule photo-électrique Nema 4X, utilisée dans les environnements industriels, submersible et résistant aux impacts, modèle à faisceau. (Fabriquée par Fraba / UL # E323938 / p/n: OSE-T ou OSE-R ou OPE)

Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation de l'organe de détection d'obstacle.
Contacter votre revendeur ou nos ventes internes au 1-800-361-2260 pour plus d'informations.

1.5 Branchement d'accessoires optionnels

AVIS

- Garder les fils basse et haute tensions séparés.
- Utiliser seulement des fils de cuivre et de diamètre approprié.

1.5.1 Cellule photo-électrique (Non-Supervisée)

À faisceau lumineux

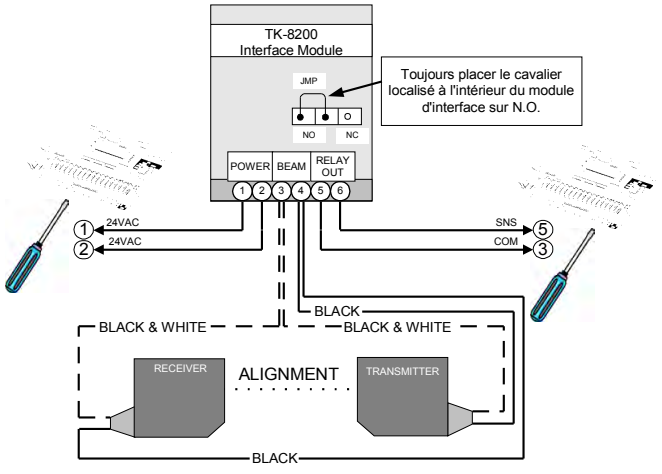


Figure 9 - PHOTO 008

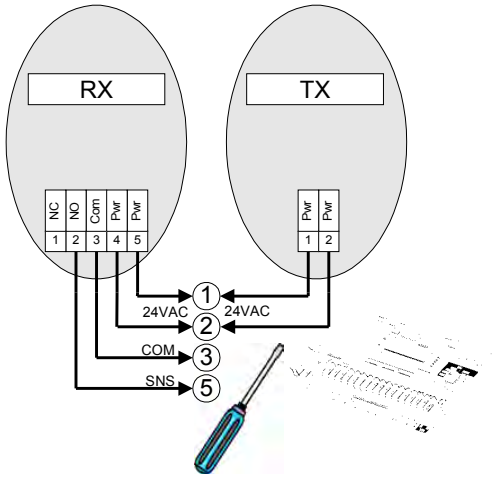


Figure 10 - PHOTO 015 / 016 / 045 / 050 / 051 / 059

À réflexion

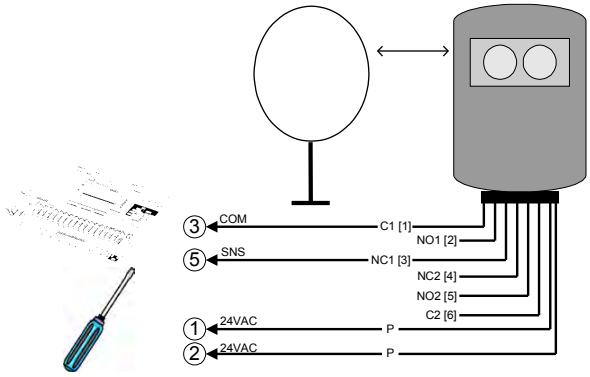


Figure 11 - PHOTO 018

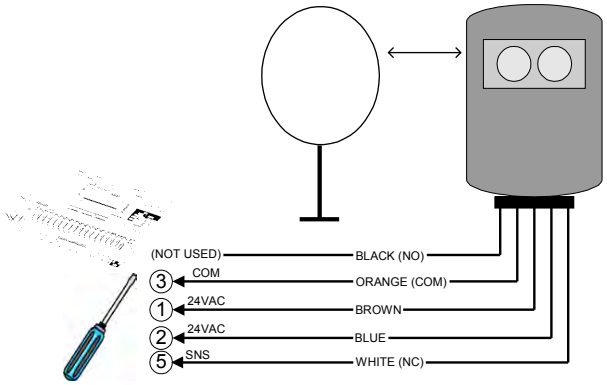


Figure 12 - PHOTO 038

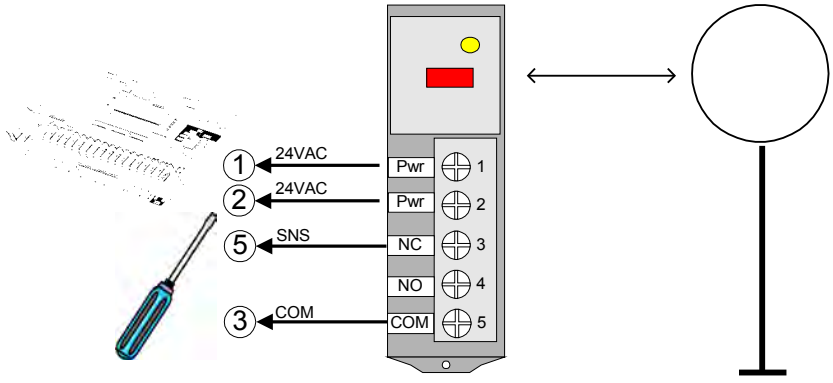


Figure 13 - PHOTO 060

1.5.2 Barre palpeuse (Non-Supervisée)

AVIS

• Si la porte est contrôlée par un organe autre qu'une station à boutons poussoirs à pression constante pour le cycle de fermeture, y compris une minuterie de fermeture, une barre palpeuse doit être installée.

Installation

Dispositif pneumatique

1. Installer le commutateur pneumatique.
2. Installer le tuyau à air.
3. Utiliser un ré-enrouleur de câble pour brancher le commutateur à air aux terminaux de l'opérateur. Effectuer le branchement électrique tel qu'indiqué aux Figure 15 ou Figure 16.
4. Connecter une extrémité du tuyau à air au commutateur à air.
5. Placer le bouchon à l'autre extrémité du tuyau.

Dispositif électrique

1. Installer la boîte de jonction.
2. Installer la barre palpeuse.
3. Utiliser un ré-enrouleur de câble pour brancher les fils de la barre palpeuse aux terminaux de l'opérateur. Effectuer le branchement électrique tel qu'indiqué à la Figure 17.
4. Connecter la barre palpeuse à la boîte de jonction.
5. N/A

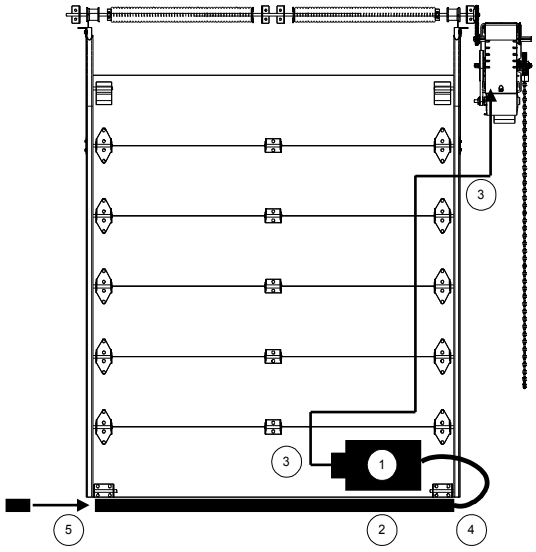


Figure 14 - Barre palpeuse

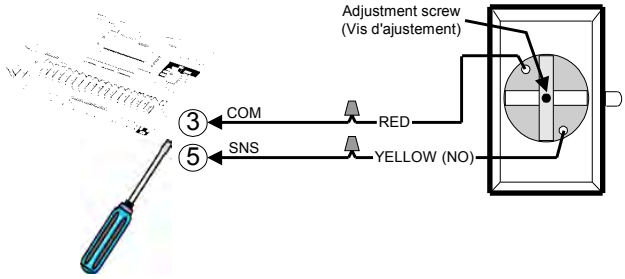


Figure 15 - AIRSWITCH 001 / 007

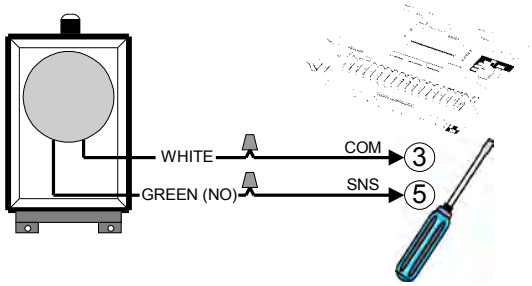


Figure 16 - AIRSWITCH 009

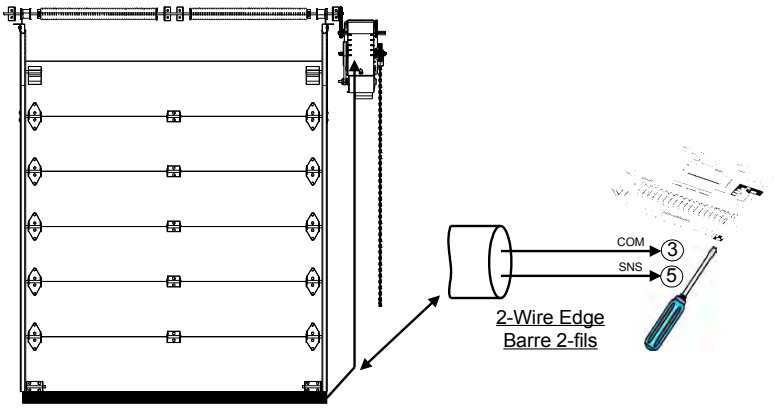


Figure 17 - Barre palpeuse électrique

1.5.3 Interrupteur à cordon et interrupteur à clé

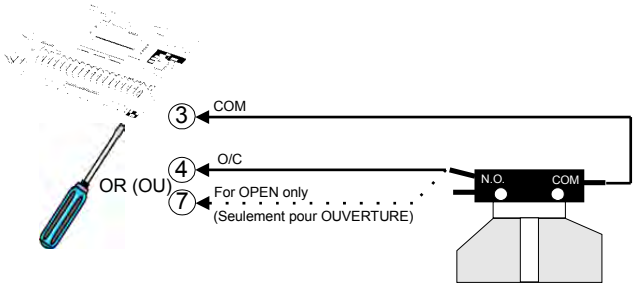


Figure 18 - PULLCORD 001 / 003 / 004 / 007

<u>Interrupteur à clé à 2 positions</u>

Recommandation: Placer le commutateur sur le mode C2 ou E2 (pression constante pour la fermeture)

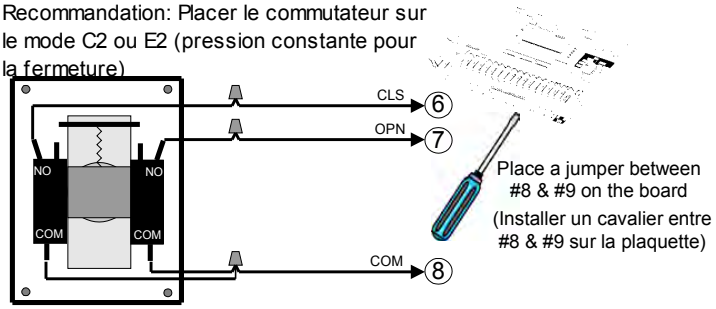


Figure 19 - KEYSWITCH 010 / 015

<u>Interrupteur à clé à 2 positions avec bouton d'arrêt</u>

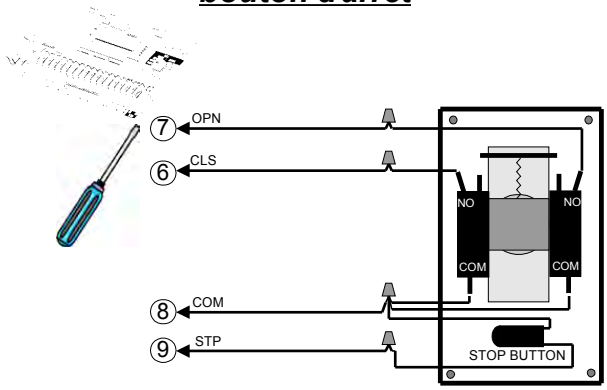


Figure 20 - KEYSWITCH 019

1.5.4 Récepteur externe de contrôle radio à bouton simple

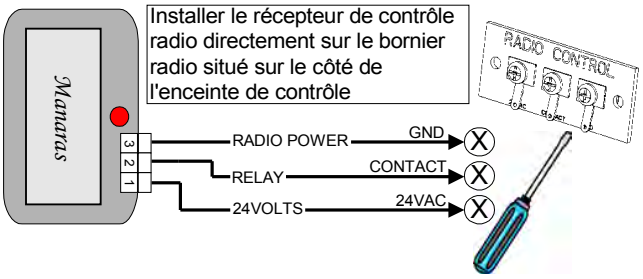


Figure 21 - RADIO 014 ou RADIO 015

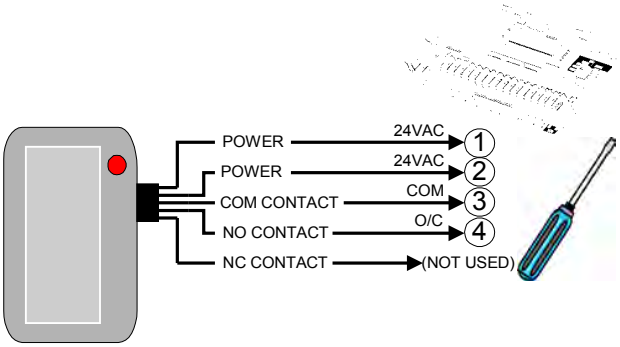


Figure 22 - Autres récepteurs radios à 4 ou 5 fils

1.5.5 Détecteur de véhicules à boucle inductive

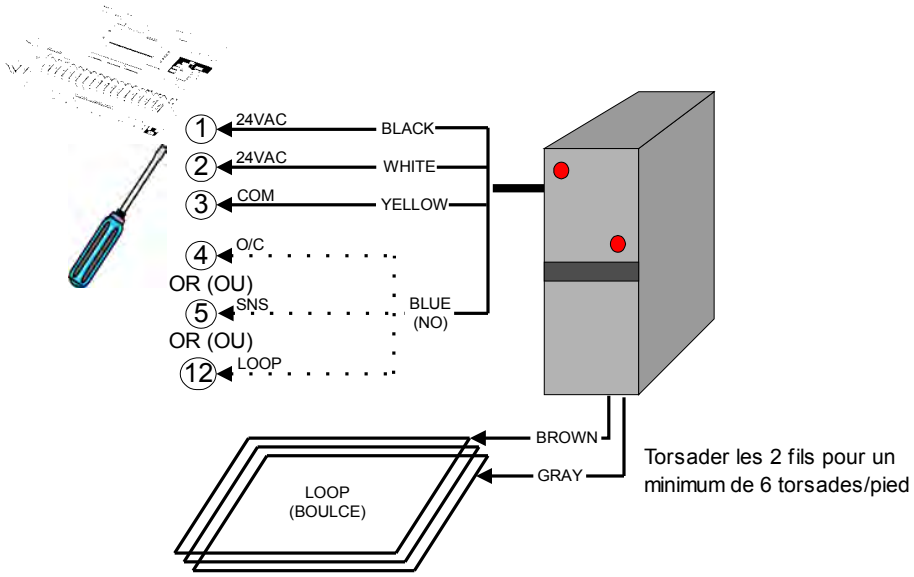


Figure 23 - Détecteur de véhicules à boucle inductive

1.5.6 Autres accessoires

Accessoires additionnels disponibles :

- Récepteur radio enfichable
- Module interface de sortie universel
- Interrupteur externe d'arrêt intermédiaire
- Interrupteur externe de mise en veille de la minuterie de fermeture

Contacter votre revendeur ou nos ventes internes au **1-800-361-2260** pour plus d'informations.

2 Schémas Électrique

2.1 Câblage externe avec BOARD 070M

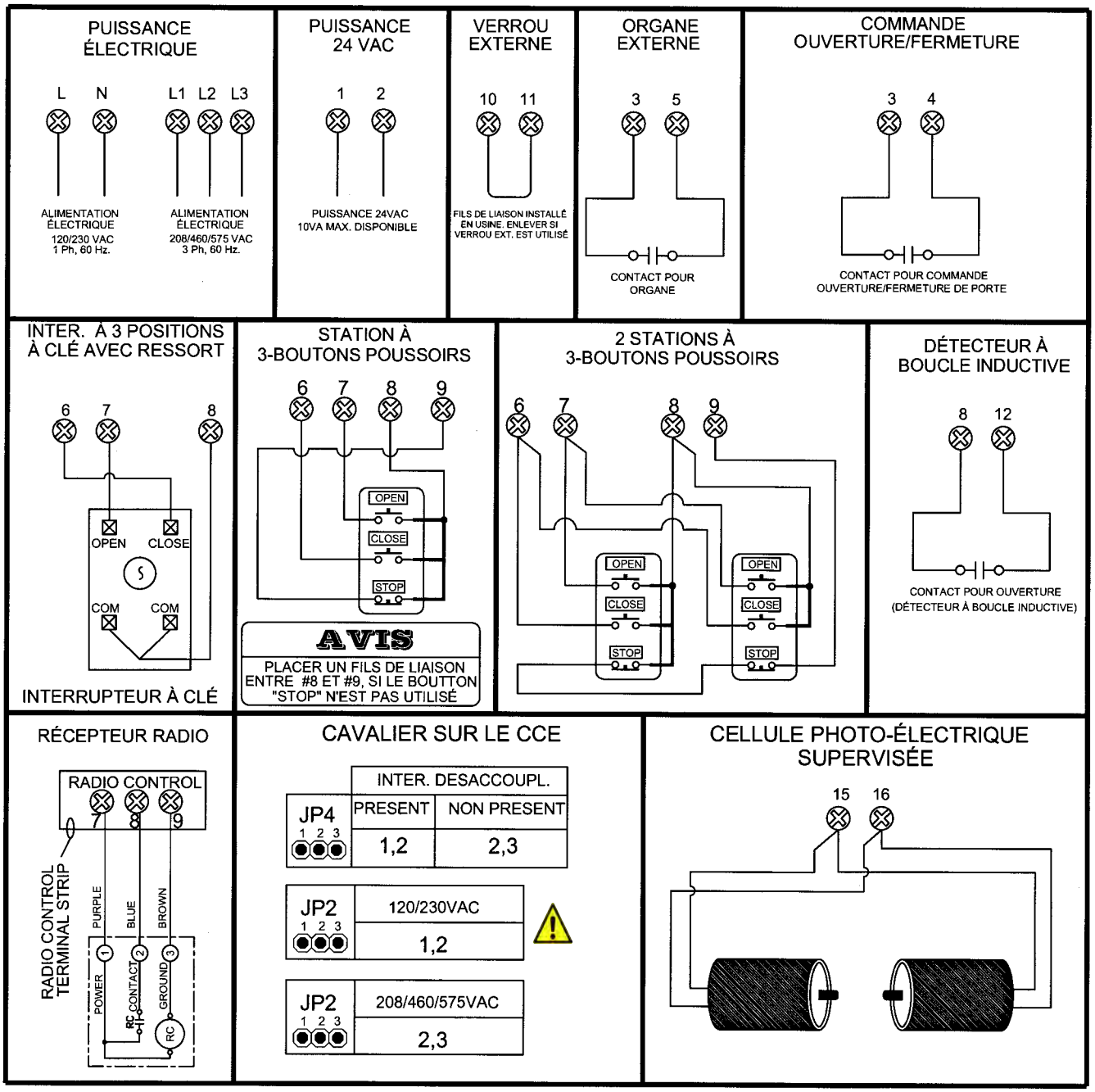


Figure 24 - Câblage externe

⚠ Pour la configuration du cavalier JP2 pour les modèles à usage moyen (OMH, OMJ et MLT), se référer à la section 1.2, p.4.

Instructions d'utilisation

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠AVERTISSEMENT

POUR RÉDUIRE LES RISQUES DE BLESSURES GRAVES OU DE MORT:

1. LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Ne laisser pas des enfants opérer la porte ou jouer avec la station de contrôle de la porte. Garder la station de contrôle hors de la portée des enfants (lorsque fournie).
3. Garder toujours une porte en mouvement à la vue et à l'écart des gens ou des véhicules jusqu'à ce quelle soit complètement ouverte ou fermée. PERSONNE NE DEVRAIT TRAVERSER LE PASSAGE D'UNE PORTE EN MOUVEMENT.
4. Vérifier la porte chaque mois et en faire l'entretien. En cas d'ajustement des cames de fin de course, revérifier le dispositif d'ouverture de la porte, faute de quoi il peut en résulter des blessures graves ou la mort.
5. Si possible, n'utiliser le dispositif de désaccouplement d'urgence que lorsque la porte est fermée. Utiliser ce dispositif avec précautions lorsque la porte est ouverte. Des ressorts de porte faibles ou brisés pourraient causer une fermeture rapide de la porte, entraînant des blessures graves ou la mort.
6. GARDER LA PORTE BIEN ÉQUILIBRÉE. Consulter le manuel du propriétaire de la porte. Une porte mal équilibrée pourrait causer des blessures graves ou la mort. Faire réparer les câbles, les ressorts et autre quincaillerie par une personne qualifiée.
7. CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

IMPORTANT
Pour de plus amples informations ou pour une assistance immédiate, contacter votre revendeur.

1 Circuit de contrôle électronique (CCE) – BOARD 070M

1.1 Aperçu général

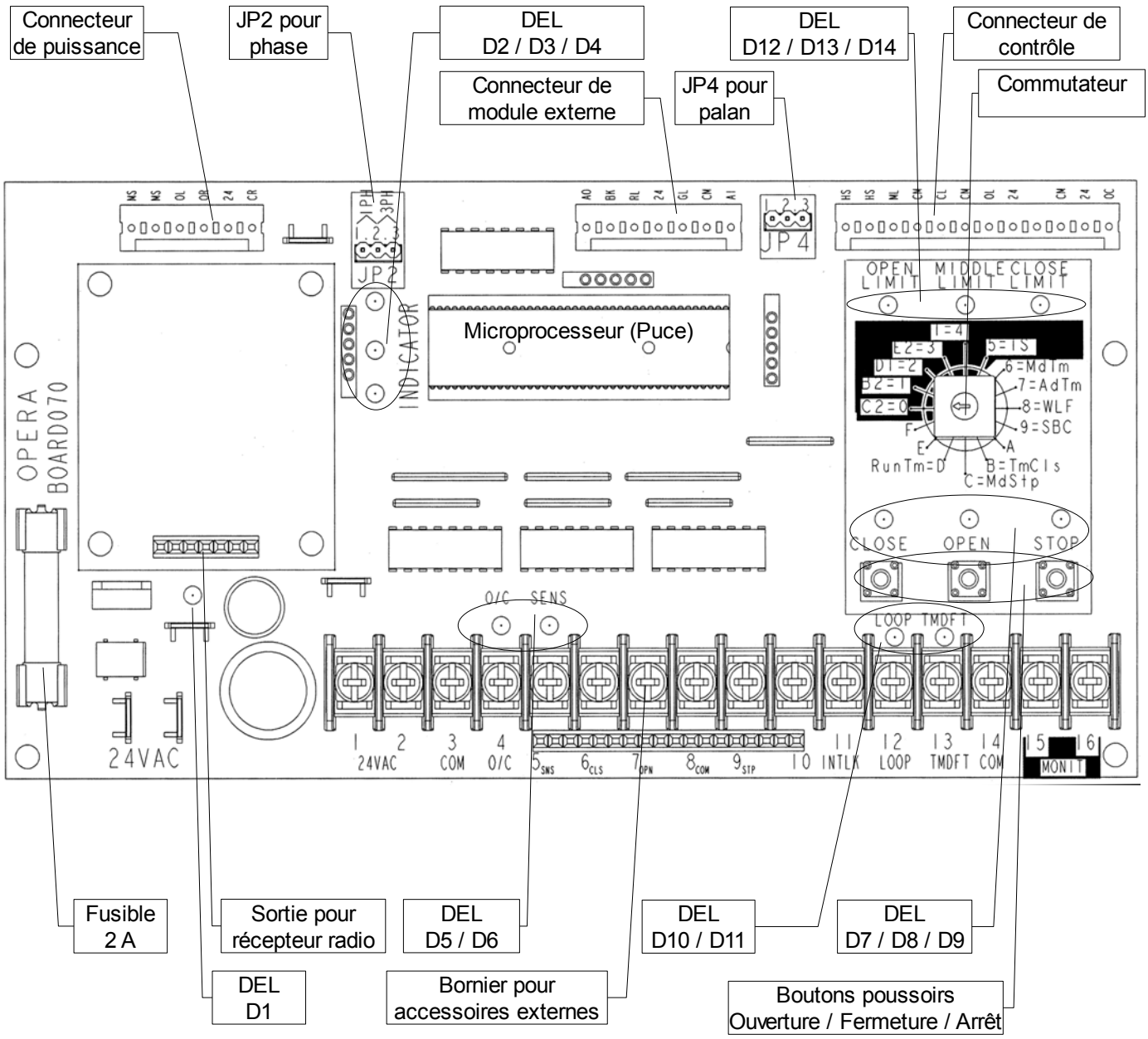


Figure 25 - Circuit de contrôle électronique – BOARD 070M

1.2 Suivi de l'état des DELs

Les DELs de la carte électronique aident au branchement électrique et au dépannage. Chaque DEL indique le statut de la porte. BOARD 070M possède une mémoire non-volatile et les DELs retournent à leur état initial après une interruption du courant. Se référer à la Figure 25, p.13 pour leur localisation.

Table 1 - Suivi de l'état des DELs

DEL	Couleur	État de la DEL	Fonctions
D1	**VERT**	**ALLUMÉE**	Indique la présence de 24VDC.
D2 / D3	Se référer à Tableau 2, p.15.		
D4	**ORANGE**	**ALLUMÉE**	Indique l'activation des cellules photo-électriques supervisées ou l'absence ou le mauvais fonctionnement de cellules photo-électriques supervisées .
D5	**ROUGE**	**ALLUMÉE**	Lorsque qu'on active l'opérateur à l'aide d'une télécommande radio à un bouton *(reste ALLUMÉE pour +/- 1 sec).*
D6	**ROUGE**	**ALLUMÉE**	Lorsque la porte renverse ou qu'un organe de détection d'obstacle non supervisé est activé.
D7	**ROUGE**	**ALLUMÉE**	Lorsqu'une commande de fermeture est activée.
D8	**ROUGE**	**ALLUMÉE**	Lorsqu'une commande d'ouverture est activée.
D9	**JAUNE**	**ALLUMÉE**	Indique que le bouton d'Arrêt est branché et que le palan à chaîne ou l'interrupteur de désaccouplement n'est pas engagé.
D10	**ROUGE**	**ALLUMÉE**	*Lorsque la boucle de détection de véhicule est activée.*
D11	**ROUGE**	**ALLUMÉE**	Lorsque l'interrupteur externe de Minuterie de Fermeture est activé. *(si utilisé)*
D12	**ROUGE**	**ALLUMÉE**	Lorsque l'interrupteur de fin de course d'ouverture est activé.
D13	**ROUGE**	**ALLUMÉE**	Lorsque l'interrupteur externe d'arrêt intermédiaire est activé. *(si utilisé)*
D14	**ROUGE**	**ALLUMÉE**	Lorsque l'interrupteur de fin de course de fermeture est activé.

1.2.1 DEL D2 / D3 Surveillance d'état et combinaison de scénarios

Tableau 2 - DEL D2/D3 LED Surveillance d'état - Combinaison de scénarios

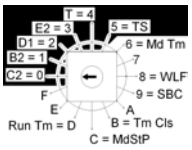
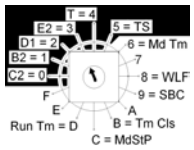
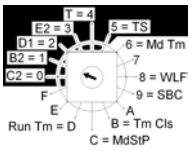
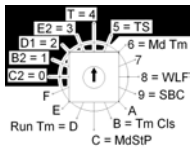
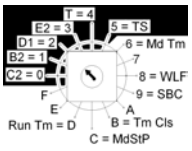
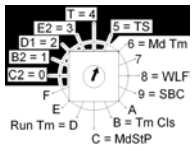
Scénario	DEL D2 VERT	DEL D3 ROUGE	Fonctions
1	**ÉTEINTE**	**ÉTEINTE**	Indique la présence de 5VDC.
2	**ÉTEINTE**	**CLIGNOTE**	Lorsque la porte ferme.
3	**ALLUMÉE**	**ÉTEINTE**	Indique que l'opérateur attend la prochaine commande.
4	**ALLUMÉE**	**CLIGNOTE**	Indique que l'interrupteur de fin de course d'Ouverture n'a pas été désactivé après 3.6 sec alors que la porte ferme de la position complètement ouverte.
5	**ALLUMÉE**	**ALLUMÉE**	Indique que l'interrupteur centrifuge du moteur est ÉTEINT. *(Simple phase seulement)*.
6	**CLIGNOTE**	**ÉTEINTE**	Lorsque la porte ouvre.
7	**CLIGNOTE**	**CLIGNOTE**	Lorsque la Minuterie de fermeture décompte avant que la porte ferme.
8	**CLIGNOTE**	**CLIGNOTE**	Lorsque la porte ouvre durant la programmation de la Minuterie de fonctionnement ou de l'Arrêt intermédiaire. Se référer à la section 1.3.2, p.17.

1.3 Programmation du contrôle de circuit électronique (CCE)

1.3.1 Modes de fonctionnement

AVIS

• Toujours remettre la porte à sa **position complètement fermée** avant d'effectuer une programmation.

Mode C2  Commutateur à la position **0**	**COMMUTATEUR SUR *C2 = 0*** **Fonction:** Contact momentané pour l'ouverture et l'arrêt, pression constante pour la fermeture à l'aide d'une station à 3-boutons poussoirs. L'activation d'organes supervisés ou non-supervisés de détection d'obstacle inverse le mouvement de fermeture de la porte. Les dispositifs auxiliaires fonctionnent en mode ouverture et permettent l'inversion de la porte pendant la fermeture.	**Mode E2**  Commutateur à la position **3**	**COMMUTATEUR SUR *E2 = 3*** **Fonction:** Contact momentané pour l'ouverture et pression constante pour la fermeture. Le relâchement du bouton de fermeture ou l'activation d'organes supervisés ou non-supervisés de détection d'obstacle inverse le mouvement de fermeture de la porte.
Mode B2  Commutateur à la position **1**	**COMMUTATEUR SUR *B2 = 1*** **Fonction:** Contact momentané pour l'ouverture, la fermeture et l'arrêt à l'aide d'une station à 3-boutons poussoirs. L'activation d'organes supervisés ou non-supervisés de détection d'obstacle inverse le mouvement de fermeture de la porte. Les dispositifs auxiliaires fonctionnent en mode ouverture/fermeture et permettent l'inversion de la porte pendant la fermeture.	**Mode T**  Commutateur à la position **4**	**COMMUTATEUR SUR *T = 4*** **Fonction:** Sous le Mode T=4, si un organe supervisé ou non-supervisé de détection d'obstacle est activé pendant le mouvement de fermeture de la porte, elle renversera et n'activera pas la minuterie de fermeture (MDF). MDF sera aussi désactivée si le palan à chaîne est engagé ou si l'arrêt est activé pendant la temporisation. MDF reprend son opération normale dès que le cycle de fermeture est complété.
Mode D1  Commutateur à la position **2**	**COMMUTATEUR SUR *D1 = 2*** **Fonction:** Pression constante pour l'ouverture et la fermeture. L'activation d'organes supervisés ou non-supervisés de détection d'obstacle arrêtera le mouvement de fermeture de la porte.	**Mode TS**  Commutateur à la position **5**	**COMMUTATEUR SUR *TS = 5*** **Fonction:** Sous le Mode TS=5, si un organe supervisé ou non-supervisé de détection d'obstacle est activé pendant le mouvement de fermeture de la porte,elle renversera et sera ensuite fermée par la minuterie de fermeture (MDF). MDF sera rafraîchie si le palan à chaîne est engagé ou si l'arrêt est activé pendant la temporisation.

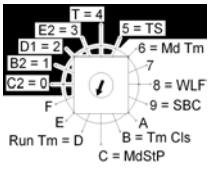
Modes T (4) & TS (5) : Sont utilisables seulement avec la minuterie de fermeture, référez vous à la section Programmation des options, p.17.

1.3.2 Programmation des options

AVIS
• Toujours remettre la porte à sa **position complètement fermée** avant d'effectuer une programmation.

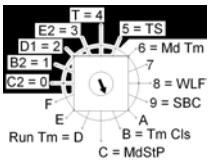
Minuterie de fonctionnement

La minuterie de fonctionnement est programmée par défaut à 90 secondes. Lorsque programmée, cette fonction calcule le temps total requis par la porte pour voyager de la position complètement fermée à la position complètement ouverte et ajoute 10 secondes. Par conséquent, si la porte est obstruée lors d'un déplacement, cette fonction arrêtera automatiquement l'opérateur après l'écoulement de la minuterie de fonctionnement.

Programmation de la Minuterie	Commutateur	Programmation de la valeur par défaut
1. Vérifier si l'interrupteur de fin de course de fermeture est activé et si la DEL « Close / Fermeture » est ALLUMÉE. 2. Placer le commutateur sur ***D = Run Tm***. 3. Appuyer sur le bouton « Open / Ouverture » et laisser la porte atteindre la position complètement ouverte. **Résultat: 10 sec.** est ajouté au temps de déplacement total. 4. Placer le commutateur sur un des modes de fonctionnement ***0, 1, 2, 3, 4 ou 5***.		1. Vérifier si l'interrupteur de fin de course de fermeture est activé et si la DEL « Close / Fermeture » est ALLUMÉE. 2. Placer le commutateur sur ***D = Run Tm***. 3. Appuyer sur le bouton « Stop / Arrêt ». **Résultat:** La Minuterie de fonctionnement est reprogrammée à sa valeur par défaut de **90 sec**. 4. Placer le commutateur sur un des modes de fonctionnement ***0, 1, 2, 3, 4 ou 5***.

Minuterie de fermeture (MDF)

La minuterie de fermeture (T = 4 or TS = 5 Mode), fermera la porte de la position complètement ouverte et de l'arrêt intermédiaire après un temps préréglé en usine (5 sec.). La minuterie de fermeture peut, cependant être reprogrammée à volonté, par incrément de 1 sec. ou de 15 sec.

Programmation de la MDF	Commutateur	Désactivation de la MDF
1. Vérifier si l'interrupteur de fin de course de fermeture est activé et si la DEL « Close / Fermeture » est ALLUMÉE. 2. Placer le commutateur sur ***B = Tm Cls***. 3. Appuyer sur le bouton « Stop / Arrêt » pour retourner la minuterie à **0 sec.** ou pour reprogrammer. 4. Appuyer sur le bouton « Open / Ouverture » pour ajouter des incréments de 15 sec. ou appuyer sur le bouton « Close / Fermeture » pour ajouter des incréments de 1 sec. Max. 4 min. 5. Placer le commutateur sur ***T = 4 ou TS = 5***. Se référer à la section Modes de fonctionnement, p. 16.		1. Si la MDF n'est pas requis, placer le commutateur sur un des modes de fonctionnement ***0, 1, 2 ou 3***.

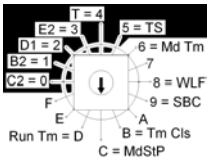
Minuterie de fermeture désactivation à partir du sol

Cette fonction permet à la minuterie de fermeture d'être activée/désactivée du sol à l'aide de la station à boutons poussoirs. Cette fonction permet à l'utilisateur de garder la porte ouverte pour UN CYCLE seulement.

Désactivation de la MDF	Activation de la MDF
Lorsque la porte est en position fermée, en appuyant sur le bouton « Stop / Arrêt » 3 fois et par la suite sur le bouton « Close / Fermeture » 3 fois, la MDF sera désactivée (MDF *est suspendue*).	La MDF sera réactivée (*MDF retourne en opération normale*) dès que la porte sera fermée.

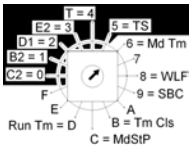
Arrêt intermédiaire

L'Arrêt intermédiaire, lorsque programmé, permettra à la porte d'arrêter à une position prédéterminer lorsqu'un signal d'ouverture est donné de la position complètement fermée. La porte fermera lorsqu'un signal de contrôle radio ou de fermeture est donnée de l'arrêt intermédiaire. La porte ouvrira complètement lorsqu'un signal d'ouverture est donnée de l'arrêt intermédiaire.

Activation de l'Arrêt intermédiaire	Commutateur	Désactivation de l'Arrêt intermédiaire
1. Vérifier si l'interrupteur de fin de course de fermeture est activé et si la DEL « Close / Fermeture » est ALLUMÉE. 2. Placer le commutateur sur ***C = MdStP***. 3. Appuyer sur le bouton « Open / Ouverture ». Pendant le mouvement de la porte, appuyer sur le bouton « Stop / Arrêt » à la position désirée (Arrêt intermédiaire). 4. Placer le commutateur sur un des modes de fonctionnement ***0, 1, 4, ou 5***.		1. Vérifier si l'interrupteur de fin de course de fermeture est activé et si la DEL « Close / Fermeture » est ALLUMÉE. 2. Placer le commutateur sur ***C = MdStP***. 3. Appuyer sur les boutons « Stop / Arrêt », « Close / Fermeture » et « Open / Ouverture » consécutivement. 4. Placer le commutateur sur un des modes de fonctionnement ***0, 1, 2, 3, 4 ou 5***.

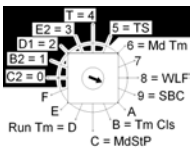
Minuterie de fermeture de l'Arrêt intermédiarie (Arrêt intermédiaire MDF)

Cette fonction permet à la Minuterie de Fermeture d'être activé/désactivé à la position d'Arrêt intermédiaire.

Activation de l'Arrêt intermédiaire MDF	Commutateur	Désactivation de l'Arrêt intermédiaire MDF
1. Vérifier si l'interrupteur de fin de course de fermeture est activé et si la DEL « Close / Fermeture » est ALLUMÉE. 2. Placer le commutateur sur ***6 = Md Tm***. 3. Appuyer sur le bouton « Close / Fermeture ». 4. Placer le commutateur sur un des modes de fonctionnement ***4 ou 5***.		1. Vérifier si l'interrupteur de fin de course de fermeture est activé et si la DEL « Close / Fermeture » est ALLUMÉE. 2. Placer le commutateur sur ***6 = Md Tm***. 3. Appuyer sur le bouton « Stop / Arrêt ». 4. Placer le commutateur sur un des modes de fonctionnement ***0, 1, 2, 3, 4 ou 5***.

Contrôle à bouton simple (CBS)

Avec cette fonction, il est possible d'utiliser un transmetteur à un canal pour Application Commercial, comme un contrôle à bouton simple (CBS). Le CBS permet à l'utilisateur d'ouvrir, d'arrêter ou de fermer la porte à l'aide d'un transmetteur radio à bouton simple (ou station à bouton poussoir simple).

Activation du CBS	Commutateur	Désactivation du CBS
1. Vérifier si l'interrupteur de fin de course de fermeture est activé et si la DEL « Close / Fermeture » est ALLUMÉE. 2. Placer le commutateur sur ***9 = SBC***. 3. Appuyer sur le bouton « Open / Ouverture ». 4. *Placer le commutateur sur un des modes de fonctionnement **1, 4 ou 5***.		1. Vérifier si l'interrupteur de fin de course de fermeture est activé et si la DEL « Close / Fermeture » est ALLUMÉE. 2. Placer le commutateur sur ***9 = SBC***. 3. Appuyer sur le bouton « Stop / Arrêt ». 4. *Placer le commutateur sur un des modes de fonctionnement **0, 1, 2, 3, 4 ou 5***.

Module de sortie auxiliaire universel (8 = WLF)

Le module de sortie auxiliaire universel est vendu séparément. Ce module permet la connexion d'organes externes tels que: les lumières de circulation (séquence personnalisée disponible,voir avec Manaras-Opera pour plus de détails), rideau d'air, sirène, serrure, etc... Contacter votre revendeur ou Manaras-Opera pour plus d'informations.

Contacter votre revendeur ou nos ventes internes au **1-800-361-2260** pour plus d'informations.

Notes

Notes

Notes

Garantie

Manaras-Opera garantit que ses opérateurs sont exempts de tous défauts de matériaux et de fabrication dans des conditions normales d'utilisation pour une période de deux ans à partir de la date de facturation. Les accessoires mécaniques, électriques et électroniques sont garantis pour une période d'un an à partir de la date de facturation. Les pièces d'usures comme les courroies, les bandes de frein et les disques de limiteurs de couple sont exclus de la garantie.

L'unique obligation de Manaras-Opera est de réparer ou de remplacer les équipements défectueux non conformes aux termes de la garantie. Manaras-Opera décline toute responsabilité pour toute blessure, perte ou dommage, directs ou indirects, résultant de l'usage inadéquat de l'équipement. Avant utilisation, l'acheteur et/ou l'utilisateur effectif doit déterminer la conformité du produit à l'utilisation spécifiée, et l'utilisateur assume tous risques et responsabilités qui y sont liés. Les dispositions sus-mentionnées ne peuvent être modifiées qu'à partir d'une entente signée par un représentant habilité de Manaras-Opera.

Les articles remplacés selon les termes de la garantie seront gardés par Manaras-Opera, et l'utilisateur assumera les coûts d'expédition liés au remplacement ou à la réparation.

La garantie précitée est exclusive et remplace toutes autres garanties de qualité qu'elles soient écrites, orales ou sous – entendues (y compris toute autre garantie de commerciabilité ou d'adaptation à l'application).

Motifs d'exclusion de la garantie:

- L'utilisation, la modification du produit, l'adaptation ou l'installation ne sont pas conformes aux instructions d'installation et de mise en marche.
- Le produit a été ouvert, brisé ou retourné avec des signes évidents d'abus ou de tout autre dommage.
- Nos spécifications écrites ne sont pas correctement appliquées par l'acheteur lors de la sélection de l'équipement.
- Nos instructions écrites pour l'installation et le branchement électrique n'ont pas été suivies.
- Notre équipement a été utilisé pour des fonctions autres que celles qui lui ont été spécifiquement désignées.
- Le produit Manaras-Opera est utilisé avec des accessoires électriques (accessoires de commande, relais, etc.) non approuvés par écrit par le département d'ingénierie de Manaras-Opera.
- Les accessoires électriques et autres composants ont été utilisés sans tenir compte du schéma de câblage de base pour lequel ils ont été conçus.

Les coûts liés à l'installation ou à la réinstallation des équipements couverts par cette garantie ne sont pas de la responsabilité de Manaras-Opera. Manaras-Opera n'est pas redevable des dommages consécutifs à l'application des procédures d'installation. Si l'acheteur revend des produits Manaras-Opera à un autre acheteur ou utilisateur, tous les termes et conditions de cette garantie doivent être inclus dans la revente. La responsabilité de Manaras-Opera envers une tierce partie n'est pas supérieure à sa responsabilité sous la garantie donnée à l'acheteur premier.

Retours

Aucun retour ne sera accepté sans une autorisation écrite préalable de Manaras-Opera. Tout retour doit être accompagné d'un numéro d'autorisation de retour émis par Manaras-Opera et tout retour non autorisé sera refusé. Le transport de la marchandise retournée devra être prépayé par l'acheteur et en aucune circonstance l'acheteur n'aura le droit de déduire le prix de la marchandise retournée des sommes dues par celui-ci. Des frais de 15% du prix de vente seront facturés.

Opera MD

OPERAteurs commerciaux

Au fil des ans, les produits OPERA sont devenus synonymes d'innovation et de fiabilité. C'est donc avec fierté que nous vous annonçons que Manaras étend sa célèbre marque de commerce OPERA à toute sa gamme d'OPERAteurs de portes commerciales. Toujours les mêmes produits. Toujours la même qualité exceptionnelle. Un seul nom dont la réputation n'est plus à faire. Plus que jamais, nous continuerons de vous offrir un service efficace et personnalisé ainsi que des produits à la hauteur de vos attentes.

Lorsque vous pensez OPERAteurs de portes commerciales, pensez OPERA.

Pour plus d'informations :
1-800-361-2260

www.manaras.com

M.D. De 9141-0720 Québec Inc.